

Interpelacja

Adam Ruda-Rożniakowski

Radny Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim

Lubię Aleksandrów



Sz. Pan **Jacek Lipiński**

Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego
za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim

Treść Interpelacji.

W ramach procedury Aleksandrowskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 roku złożyłem wniosek pt.: "OŚWIETLENIE przejść dla PIESZYCH".

Projekt obejmował doświetlenie 4 przejść dla pieszych:

1. **Wojska Polskiego/Północna** (przy cmentarzu);
2. **Konstantynowska/Łącznik Bratoszewskiego** (przy centrum handlowym);
3. **Wierzbńska/Cisowa**;
4. **Rąbień, Pańska/Dworska** (przy OSP Rąbień, parking ul. Boczna);

Zaproponowałem, że: przejścia Wojska Polskiego/Północna i Konstantynowska/Łącznik Bratoszewskiego zostaną zrealizowane na zasadzie inteligentnych i bezpiecznych przejść dla pieszych. W sposób, jak najbardziej zbliżony do pokazanych do zdjęć załączonych do projektu. Będą posiadały nie tylko zwykłe lampy LED oświetlające z góry przejście, ale również markery drogowe: Aktywny-punktowy element odblaskowy montowany jest w nawierzchni jezdni i pulsuje żółtym kolorem ostrzegawczym w momencie wykrycia pieszego. LED-owy strumień światła skierowany jest w stronę nadjeżdżającego pojazdu oraz w górę, co czyni przejście bardziej widocznym. Marker posiada również funkcję doświetlenia pasów na przejściu, regulację natężenia oświetlenia oraz częstotliwości pulsowania. Na chodniku w strefie oczekiwania stworzone zostaną aktywne listwy typu S-line: LED-owa listwa ostrzegawcza montowana jest w chodniku przy krawędzi jezdni. Pulsuje kolorem żółtym w momencie detekcji pieszego.

Informuje przechodnia o zbliżaniu się do przejścia oraz zwraca uwagę na konieczność zachowania większej ostrożności. Listwa ma możliwość zmiany częstotliwości pulsowania oraz posiada funkcję dimm – ściemnienie w porze nocnej. Listwa wzbudza dodatkową ostrożność dla osób używających smartfonów, używanie których jest obecnie częstym powodem potrażeń. Całość działa w połączeniu z detektorem termicznym: Kierunkowy detektor termiczny umożliwia wykrycie pieszego lub rowerzysty w każdych warunkach. Wykorzystuje technologię termowizyjną, dlatego może działać w całkowitych ciemnościach i nie wymaga dodatkowego doświetlenia. Nie powoduje „sztucznych wzbudzeń” przejścia przy drganiach, złych warunkach atmosferycznych, czy wykryciu małych zwierząt. W przypadku przejścia na ulicy Konstantynowskiej doświetlone listwami LED zostaną szykany drogowe w strefie oczekiwania na wyspie po środku jezdni. Wykonanie projektu powinno być jak najbardziej zbliżone do prezentowanego na filmie:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=25&v=GMv--oEDsk4&feature=emb_logo

Przejścia dla pieszych Wierzbńska/Cisowa oraz Rąbień Pańska/Dworska zostaną wykonane w sposób klasyczny z doświetleniem z opraw doświetlających od góry, jeśli środki finansowe zaplanowane na projekt pozwolą lampy będą posiadać specjalnie zaprojektowaną wertykalną optykę, która doskonale uwidacznia osoby znajdujące się na pasach i w strefie oczekiwania, a jednocześnie nie powoduje efektu „ośnienia” kierowcy. Standardowo, w porze nocnej doświetla przejście 20%-ową mocą i rozświetla się do 100% w momencie zbliżania się przechodnia do przejścia.

Złożony projekt kontynuował moje dotychczasowe działania, których efektem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców. Zaproponowane miejsca były odpowiedzią na potrzeby mieszkańców, zostały zgłoszone i skonsultowane w lokalnych społecznościach. Projekt wykorzystywał nie tylko najnowsze osiągnięcia technologiczne. Zbliżając się do przejścia, wyposażonego w specjalne oświetlenie kierowca dobrze widzi pieszego, który dzięki oświetleniu lepiej wyróżnia się na tle najbliższego otoczenia – jezdni i przylegającego pasa chodnika. Lampy nie oślepiają kierowców, pozwalają na właściwą ocenę sytuacji na drodze. Efekt ten uzyskujemy montując przed przejściem z obu stron lampy LED z asymetrycznym rozsyłem światła. Dodatkowo różnią się one barwą od oświetlenia drogowego. Zimne białe światło z daleka informuje kierowcę, że zbliża się do „zebry”.

Inteligentne i bezpieczne przejścia dla pieszych wypełniają funkcję wsparcia bezpieczeństwa drogowego na terenie gminy. W miastach najczęstszym i najbardziej niebezpiecznym rodzajem wypadków w ruchu drogowym jest najechanie na pieszego. Do wielu z nich dochodzi na oznakowanych przejściach. Powodem jest nie tylko zbyt duża prędkość poruszających się samochodów, ale również zła widoczność przechodzących przez przejście ludzi. Aż jeden na trzy wypadki w Polsce ma miejsce w warunkach

ograniczonej widoczności. Zapewnienie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych to bardzo ważny element organizacji ruchu drogowego.

Celem mojego zgłoszenia był wzrost komfortu życia mieszkańców miasta i sołectwa Rąbień. Poprawa bezpieczeństwa i spadek liczby wypadków na drogach. Poprawa estetyki miasta i sołectwa Rąbień.

Kosztorys został przedyskutowany z 3 różnymi firmami wykonującymi opisane doświetlenia. Wycena firm w przypadku przejścia na Wojska Polskiego i Konstantynowskiej to maksymalnie (na dzień 15.01.2020) kwota 50 000 zł netto każde i zawiera nie tylko wszystkie elementy opisane w projekcie, ale jeszcze dodatkowo aktywny znak informacyjny D-6 z pulsującym światłem w kierunku nadjeżdżających kierowców. Biorąc pod uwagę wzrost cen oraz koszty przyłącza prądu założyłem dla tych 2 punktów nakłady finansowe na 140 000 zł brutto w sumie. W 2 pozostałych przypadkach proponowane wyceny kształtowały się w granicach 25 000 zł brutto każde, czyli w sumie 50 000 zł brutto. W sumie kwota 190000,00 zł. Biorąc jednak margines błędu i możliwość zwłoki wynikającej z oczekiwania na zatwierdzenie przez zarządcę drogi zgłosiłem projekt na 200 000 zł. Projekt dotyczył wszystkich użytkowników dróg publicznych, miał pozytywny wpływ na poruszanie się również osób niepełnosprawnych. Projekt nie generował żadnych ograniczeń w użytkowaniu dróg publicznych.

Jak więc można zobaczyć projekt był bardzo kompleksowo przygotowany. Nie został odrzucony z powodów formalnych. **Zespół Konsultacyjny, któremu przewodniczył burmistrz odrzucił projekt uzasadniając: „Działania dotyczące doświetleń przejść dla pieszych Gmina będzie realizowała w ramach budżetu Gminy, w oparciu o wcześniej przygotowaną koncepcję w tym zakresie”.**

W związku z tym w imieniu mieszkańców Aleksandrowa Łódzkiego oraz Rąbienia proszę o:

- 1. Wskazanie pozycji budżetu Gminy Aleksandrów Łódzki na rok 2020, w której znajdują się środki na doświetlenie przejść dla pieszych?**
- 2. Jaka kwota przeznaczona jest w budżecie naszego samorządu w 2020 roku na wykonanie doświetleń przejść dla pieszych?**
- 3. Które przejścia dla pieszych zostaną doświetlone w 2020?**
- 4. Które przejścia dla pieszych planowane są do doświetlenia w 2021?**
- 5. Proszę przedstawić dokument o nazwie: „koncepcja doświetlenia przejść dla pieszych” bez względu na to jaki faktycznie ma on tytuł?**
- 6. Do kiedy (proszę podać kwartał i rok) Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim kierowany przez Burmistrza Jacka Lipińskiego planuje**

doświetlić przejście dla pieszych Wojska Polskiego/Północna (przy cmentarzu)?

7. Do kiedy (proszę podać kwartał i rok) Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim kierowany przez Burmistrza Jacka Lipińskiego planuje doświetlić przejście dla pieszych Konstantynowska/łącznik Bratoszewskiego (przy centrum handlowym)?

8. Do kiedy (proszę podać kwartał i rok) Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim kierowany przez Burmistrza Jacka Lipińskiego planuje doświetlić przejście dla pieszych Wierzbńska/Cisowa?

9. Do kiedy (proszę podać kwartał i rok) Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim kierowany przez Burmistrza Jacka Lipińskiego planuje doświetlić przejście dla pieszych Rąbień, Pańska/Dworska (przy OSP Rąbień, parking ul. Boczna)?

10. Jeśli „koncepcja” nie przewiduje precyzyjnie specyfikacji to proszę o informację, czy wyżej wymienione cztery przejścia zostaną wykonane w sposób opisany w moim wniosku do ABO2020, czy w inny sposób? Jeśli w inny to proszę o doprecyzowanie w jaki?

11. Mamy koniec lutego 2020 roku, proszę o precyzyjne zreferowanie, jakie już przez te 2 miesiące 2020 roku Wydział Inwestycji UM podjął kroki w celu realizacji doświetleń przejść dla pieszych?

12. Do kiedy Urząd Miejski planuje wykonać malowanie przejścia dla pieszych na ulicy Dmowskiego, przed wjazdem na Konstantynowską?

13. Do kiedy Urząd Miejski planuje wykonać malowanie przejścia dla pieszych na ulicy Poselskiej, przed wjazdem na Konstantynowską?

14. Mając na uwadze pismo wykonawcy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych Pabianicka/Piłsudskiego o przyczynach, które powodują wyłączanie się tej instalacji, czy Wydział Inwestycji planuje podjąć jakieś kroki w celu potwierdzenia tej informacji, że faktycznie to spadek napięcia w przyłączy energetycznym jest winny sytuacji? Jeśli

się to potwierdzi, czy i jakie Wydział Inwestycji planuje podjąć dalsze kroki w celu wyeliminowania problemu?

