



/ ZAMAWIAJĄCY
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
www.gddkia.gov.pl



/ NADZÓR INWESTORSKI
Lafrentz Polska Sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań
www.lafrentz.pl



/ WYKONAWCA
Stecol Corporation (Europe)
Al. Jerozolimskie 176, 02-486 Warszawa
www.stecol.eu



BUDOWA ZACHODNIEJ OBWODNICY ŁODZI W CIĄGU S14

/NUMER PROJEKTU
POIS.04.02.00-00-0059/21

/WARTOŚĆ CAŁKOWITA PROJEKTU
1 792 867 434,19 zł

**/DATA PODPISANIA UMOWY
O DOFINANSOWANIE**
05/11/2021 r.

**/WYSOKOŚĆ DOFINANSOWANIA
Z UNII EUROPEJSKIEJ**
903 631 173,35 zł

**/WARTOŚĆ CAŁKOWITA
KONTRAKTU**
724 146 051,21 zł

INSTYTUCJE ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU



www.cupt.gov.pl



www.mi.gov.pl



www.mfipr.gov.pl



INFORMACJE O KONTRAKCIE

/ LOKALIZACJA KONTRAKTU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiatach: aleksandrowskim, łódzkim miejskim i zgierskim, w miastach i gminach: Łódź, Aleksandrów Łódzki, Zgierz.

WAŻNE DATY KONTRAKTU

Podpisanie Umowy z Wykonawcą
22/08/2019 r.
Data przekazania Placu Budowy
05/09/2019 r.
Data rozpoczęcia Robót
26/11/2019 r.
Planowane ukończenie Robót
22/04/2023 r.

ZAKRES ROBÓT

/ROBOTY DROGOWE

- budowa odcinka drogi ekspresowej S14 długości ok. 14,5 km,
- budowa węzłów drogowych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp,
- przebudowa istniejącej sieci dróg publicznych i dróg wewnętrznych będących w kolizji z realizowaną drogą ekspresową,
- budowa chodników i zatok autobusowych,
- budowa wzdłuż drogi ekspresowej dodatkowych jezdni obsługujących przyległy teren wraz ze zjazdami na przyległe działki,
- budowa wjazdów, zjazdów i przejazdów awaryjnych,
- wykonanie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

/OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach inwestycji przewiduje się budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych oraz przepusty.

/URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

- ekrany akustyczne,
- ekrany przeciwołnieniowe,
- zagospodarowanie zieleni - nasadzenia.

/ROBOTY BRANŻOWE

- budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem,
- budowa systemu odwodnienia,
- budowa urządzeń sterowania ruchem,
- usunięcie kolizji/przebudowa:
 - 1) sieci teletechnicznych,
 - 2) sieci wodno-kanalizacyjnych,
 - 3) sieci energetycznych,
 - 4) sieci gazowych,
 - 5) sieci melioracyjnych.

/PARAMETRY TECHNICZNE DLA S14

- klasa techniczna drogi: S,
- kategoria ruchu: KR 7,
- długość odcinka: 14,543 km,
- prędkość projektowa 100 km/h,
- prędkość miarodajna 110 km/h,
- liczba pasów ruchu: 2 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami: 12 m,
- szerokość pasa awaryjnego: 2,5 m,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.



/ OPIS KONTRAKTU

Inwestycja polega na budowie drogi S14 na odcinku węzeł Łódź Teofilów - DK91 w miejscowości Słowik. W ramach inwestycji zostaną wykonane również urządzenia ochrony środowiska, tj. ekrany akustyczne, urządzenia oczyszczania wód opadowych, ogrodzenia, przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych. Usunięte zostaną kolizje z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

