



Burmistrz Aleksandrów Łódzkiego

Plac Kościuszki 2
95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 42 270 03 00, fax. 42 270 03 13
gmina@aleksandrow-lodzki.pl
www.aleksandrow-lodzki.pl



Aleksandrów Łódzki, dnia 18.09.2019 r.

FU.0003.2.2019

Gmina Aleksandrów Łódzki
Plac Kościuszki 2
95-070 Aleksandrów Łódzki
NIP 732-213-45-37 REGON 472057738



Sz. P.
Bartosz Zalega
Radny VIII Kadencji
Rady Miejskiej
w Aleksandrowie Łódzkim

W odpowiedzi na dodatkowe zapytanie z dnia 03.09.2019r. (data wpływu 04.09.2019r.) dotyczącego projektu pn. "Budowa multimodalnych węzłów przesiadkowych wraz z niskoemisyjnym systemem mobilności w Gminie Aleksandrów Łódzki", wyjaśniam co następuje:

Ad1. Szacunkowy udział systemu wypożyczania roweru miejskiego w kosztach całkowitych brutto projektu to od 5% do 6% (w tym zakup usługi wraz z utrzymaniem systemu przez 5 lat). Wydatek ten jest kosztem niekwalifikowalnym w projekcie, co oznacza, że w 100% pokrywany jest z budżetu Gminy. Gmina nie przewiduje uzyskiwania przychodu z funkcjonowania systemu, pobierane opłaty za wypożyczenie są opłatami pobieranymi przez operatora w celu utrzymania systemu – serwis, transport itp. Projekt zakłada używalność systemu roweru miejskiego na poziomie ok. 10 000 osób rocznie. Jednym z głównych celów powstania systemu wypożyczania roweru miejskiego jest integracja z już powstałymi systemami w województwie (Wojewódzki Rower Publiczny - „Rowerowe Łódzkie”) oraz w mieście Łodzi (Łódzki Rower Publiczny).

System wypożyczania roweru miejskiego będzie składał się z siedmiu stacji (w tym 3 stacje po osiem stojaków z elektrozamkami i 5 rowerów oraz 4 stacje po 15 stojaków i 10 rowerów). Łącznie w systemie znajdzie się 55 rowerów wyposażonych w nadajniki GPS. Czas trwania projektu wynosić będzie 5 lat (60 miesięcy). System będzie funkcjonował 12 miesięcy w roku (uwzględniony został dodatkowy serwis zimowy). Przewiduje się następujące lokalizacje stacji rowerowych:

1. Węzeł Przesiadkowy Bratoszewskiego
2. Węzeł Przesiadkowy 200 – lecia



Aleksandrów Łódzki

stawiamy na innowacje

Sekretariat
Plac Kościuszki 2
95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 42 270 03 00, fax. 42 270 03 13

3. MOSiR, ul. 11 listopada
4. Aleksandrów Łódzki, ul. Dmowskiego
5. Urząd Miejski, Plac Kościuszki
6. Rąbień, ul. Boczna
7. Bełdów

W przypadku wzrostu zainteresowania mieszkańców systemem, istnieje możliwość umieszczenia nowych stacji wypożyczania.

Nie jest tajemnicą, że systemy roweru publicznego są coraz bardziej popularne nie tylko w dużych miastach wojewódzkich, ale także cieszą się coraz większą popularnością w miastach do 50 tys. osób. Szczególnie ważne jest, aby takie systemy były zintegrowane z już działającymi systemami w sąsiednich miastach w celu umożliwienia swobodnego korzystania z powstałej infrastruktury. Dla przykładu taki system działa z powodzeniem w mieście Luboń (woj. Wielkopolskie), czy Otwock, Gmina Michałowice (woj. Mazowieckie).

Ad.2 Szacunkowy udział kosztów poszczególnych zadań inwestycyjnych względem kosztów całkowitych brutto projektu przedstawia się następująco:

1. Budowa węzłów przesiadkowych (roboty budowlane wraz dokumentacją projektową) – od 55% do 60%
2. Budowa dróg rowerowych (roboty budowlane wraz dokumentacją projektową plus przebudowa infrastruktury kolidującej) – od 25% do 30%.

Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 z dnia 16 listopada 2018 r. (w skrócie SZOOP)ⁱ projekt pn. "Budowa multimodalnych węzłów przesiadkowych wraz z niskoemisyjnym systemem mobilności w Gminie Aleksandrów Łódzki" będzie realizowany w ramach Osi Priorytetowej III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski Poddziałanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski –ZIT, a oznacza to, że w ramach tego poddziałania można otrzymać dofinansowanie między innymi na (str. 48 SZOOP):

Typy projektów

- 1. budowa lub przebudowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci tramwajowej, np. układu torowego oraz sieci trakcyjnej na trasach, w tym na pętlach, bocznicach, w zajezdniach*
- 2. budowa, przebudowa przystanków lub węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi rodzajami systemów transportu, a także systemów parkingów dla samochodów („Park & Ride”) oraz dla rowerów („Bike & Ride”) przy krańcowych przystankach lub*

węzłach przesiadkowych komunikacji zbiorowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów

3.inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych służących optymalnemu wykorzystaniu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego (np. sygnalizacja drogowa, systemy planowania podróży, inteligentne systemy biletowe, systemy komunikacji pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura), w tym zmierzających do integracji systemów komunikacji zbiorowej

4.zakup lub modernizacja niskoemisyjnego i bezemisyjnego taboru dla publicznego transportu zbiorowego, w tym zakup, budowa lub przebudowa infrastruktury niezbędnej do jego obsługi i ładowania paliwem alternatywnym (np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacja do dystrybucji ekologicznych nośników energii)

5.inwestycje z zakresu systemów miejskich wypożyczalni rowerów Wyłącznie jako niezbędny element ww. typów projektów można realizować przedsięwzięcia polegające na:

–budowie lub przebudowie dróg dla rowerów w celu poprawy komunikacji w ramach lub między miejscowościami

–budowie lub przebudowie dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) lub regionalnych (np. budowa lub przebudowa dróg prowadzących do węzłów przesiadkowych będących przedmiotem projektu)

Należy mieć na uwadze, że podział kosztów kwalifikowalnych w projekcie jest ściśle określony w dokumentach konkursowych, gdzie część kosztów kwalifikowalnych podlega określonym limitom (SZOOP str.50):

Limity i ograniczenia w realizacji projektów:

–wydatki poniesione na przygotowanie projektu będą kwalifikowalne **do wysokości 3,5% wydatków kwalifikowalnych**

–wydatki związane z zakupem nieruchomości niezabudowanej lub zabudowanej będą kwalifikowalne do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu

–wniesienie wkładu niepieniężnego do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych

–przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją m.in. linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia (**maksymalnie do 10% wydatków kwalifikowalnych**)

–wydatki na drogi lokalne lub regionalne oraz na drogi dla rowerów –**do wysokości 30% wydatków kwalifikowalnych**

Ad.3 W ramach ww. projektu nie jest przewidziane wyposażenie ulicy Bocznej i Chińskiej w nakładkę asfaltową.

Ad.4 W ramach ww. projektu nie jest przewidziany wykup gruntów. Szczegółowe rozwiązania projektowe będą opracowane w dokumentacji projektowej i w razie jakichkolwiek kolizji czy napotkanych problemów nastąpi wybór optymalnego rozwiązania dotyczącego danego odcinka drogi rowerowej.

Ad.5 Z uwagi na fakt, że budowa dróg rowerowych jest obarczona limitami w kosztach kwalifikowalnych projektu, a głównym celem jest skomunikowanie węzłów przesiadkowych z pozostałymi terenami Gminy mniej skomunikowanymi (np. w transport publiczny) ulica Słowiańska nie została objęta ww. projektem.

Ad.6 W chwili obecnej czekamy na umowę o dofinansowanie projektu. Aktualizacja harmonogramu realizacji projektu nastąpi w trakcie wystąpienia o aneks do umowy w celu przedłużenia realizacji terminu projektu.

Ad.7 Zgodnie z adnotacją na załączonej wcześniej mapie poglądowej, że zakres został przedstawiony jedynie w części opisowej opracowania. Oznacza to, że prawidłowy przebieg drogi rowerowej jest w opisie tj. *Droga rowerowa zlokalizowana będzie wzdłuż ul. Spacerowej do skrzyżowania z ul. Wycieczkową, gdzie przebiegać będzie przez tę ulicę do ulicy Chińskiej. Droga rowerowa z ul. Chińskiej skręca w ulicę Ziemiańską i ciągnie się aż do wlotu z ul. Bocznej. Następnie droga dla rowerów zlokalizowana jest przy ul. Bocznej do końca tej ulicy przy wlocie do ul. Pańskiej.*

Z poważaniem


Zast. BURMISTRZA
Leszek Filipiak
ZASTĘPCA BURMISTRZA

ⁱ <http://www.lom.lodz.pl/wp-content/uploads/SZOOOP-RPOWL2014-20203110.pdf>